1 HENSIKT OG OMFANG 2
1.1 Hensikt 2
1.2 Omfang 2
1.2.1 Hva omfattes av dokumentet 2
1.2.2 Hva omfattes ikke av dokumentet 2
1.2.3 Network Statement (nettbeskrivelsen) 3
1.3 Lover og forskrifter 3
1.3.1 Kravforskriften 3
1.4 Henvendelser til Jernbaneverket 4
1.4.1 Generelle henvendelser 4
1.4.2 Henvendelse for å etablere en sak 4
1.4.3 Henvendelser i forbindelse med konkrete saker 4
1.5 Utgivelsesform 4
1.6 Distribusjon og revisjon 4
1.7 Henvisninger 5

1 HENSIKT OG OMFANG

1.1 Hensikt

Hensikt med "Infrastrukturens egenskaper" er å gi en beskrivelse av den infrastruktur som er en del av det statlige jernbanenett. Dokumentets primære målgruppe er de som spesifiserer, konstruerer, bygger, drifter og vedlikeholder rullende materiell for bruk på dette nettet.

Dokumentet er primært et beskrivende dokument. Dette innebærer at det først og fremst gir nødvendig informasjon om infrastrukturen slik at det i tilstrekkelig grad kan tas hensyn til denne ved konstruksjon og bygging av rullende materiell. Jernbanesystemet er imidlertid et samspill mellom infrastruktur, rullende materiell og trafikkstyring. De løsninger og standarder som er valgt stiller derfor visse forutsetninger til det enkelte delsystem. På enkelte områder er det nødvendig å stille krav til rullende materiell og dokumentasjon som må foreligge, for at Jernbaneverket som infrastrukturforvalter skal kunne sikre interoperabilitet i forhold til infrastruktur og trafikkstyring og annet materiell som benyttes på jernbanenettet.

1.2 Omfang

1.2.1 Hva omfattes av dokumentet

Dokumentet omfatter alle relevante fagområder og inneholder også en beskrivelse av de klimatiske forhold som kan forventes i normal drift. Dokumentet er inndelt i følgende hoveddeler:

- Hensikt og omfang
- Ytre forhold/klima
- Infrastruktur
- Elkraft
- Signal
- Tele

Jernbaneverket har et internt regelverk for prosjektering, bygging og vedlikehold av infrastrukturen (JD500-serien). De egenskaper som er beskrevet i dette dokumentet er i stor grad basert på dette regelverket, men det tar også hensyn til de faktiske egenskaper infrastrukturen har og som nødvendigvis ikke på alle områder er i samsvar med gjeldende regelverk. Årsaken til dette er at infrastrukturen er bygget over lang tid og etter forskjellige standarder.

"Infrastrukturens egenskaper" gir en del henvisninger til resten av JD500-serien, som er et omfattende regelverk. Det er ikke forventet at målgruppen skal ha kjennskap til alt dette. Derfor er det tilstrekkelig å forholde seg til dette dokumentet og de konkrete henvisninger som her gis.

1.2.2 Hva omfattes ikke av dokumentet

Dokumentet gir ikke en komplett beskrivelse av de krav som gjelder for rullende materiell som skal benyttes på det statlige jernbanenett. Det vises i denne sammenheng til ”Forskrift om krav til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m.” (kravforskriften) og andre relevante forskrifter for rullende materiell.

Dokumentet gir heller ikke en beskrivelse av eventuelle krav til rullende materiell som genereres av trafikkregelverket for det statlige jernbanenett. Det vises i denne sammenheng til Togframføringsforskriften og Signalforskriften. De forhold relatert til trafikkstyringssystemet som er en del av Jernbaneverkets infrastruktur og som forutsetter kompatibilitet med rullende materiell er beskrevet i dette dokumentet (for eksempel togradio, ATC og sporfelter).

Statens jernbanetilsyn er ansvarlig for godkjenning av rullende materiell og dette dokumentet beskriver ikke hva som kreves for å søke om godkjenning av rullende materiell, verken når det gjelder krav, dokumentasjon og prosess. I henhold til retningslinjer utgitt av Statens jernbanetilsyn skal den som søker om godkjenning av rullende materiell kunne dokumentere at det er tatt hensyn til egenskaper og begrensninger som er gitt av infrastrukturen.

Dokumentet beskriver heller ikke detaljert hvordan kommunikasjon og informasjonsutveksling skal foregå mellom søker og Jernbaneverket vedrørende rullende materiell det er etablert godkjenningsprosesser for mot Statens jernbanetilsyn. Tilsynet forutsetter at det utveksles informasjon mellom søker og infrastrukturforvalter. Det vises i denne sammenheng også til veiledninger utgitt av tilsynet.

1.2.3 Network Statement (nettbeskrivelsen)

På enkelte steder er det henvist til Network Statement. Dette er et eget dokument som utgis av Jernbaneverket. I henhold til EU-direktiv 14/2001 om fordeling av infrastrukturkapasitet, artikkel 3, skal infrastrukturforvalter utarbeide en ”varedeklarasjon” av den kapasiteten som tilbys. Målgruppen for Network Statement er primært de trafikkutøvere som trafikkerer eller planlegger å trafikkere på det statlige jernbanenett. I Network Statement, kapittel 3, er det gitt en beskrivelse av infrastrukturen ut fra hva som er nødvendig for å kunne planleggge og gjennomføre trafikk. På de områder der "Infrastrukturens egenskaper" og Network Statement gir sammenfallende informasjon henvises det i dette dokument til Network Statement. Spesielt vil det i Network Statement fremkomme mer detaljerte opplysninger om egenskapene på den enkelte banestrekning. Nettbeskrivelsen ble første gang utgitt 15.03.2003.

1.3 Lover og forskrifter

1.3.1 Kravforskriften

I henhold til kravforskriftens *§ 11-1. Krav om bestemmelser som angir kjøreveiens begrensninger for rullende materiell* skal den som driver kjørevei ha bestemmelser som angir kjøreveiens begrensninger for rullende materiell når det gjelder toglengde, bremselengde, aksellast, lasteprofil, metervekter, tillatte hastigheter m.m.

Videre skal det i henhold til *§ 14-4. Tekniske krav til kjørevei*, pkt. a), foretas harmonisert teknisk utforming og hensiktsmessig vedlikehold av trasé, sporets over- og underbygning, banestrømforsyning, kontaktledningsanlegg, signalanlegg, telekommunikasjonsanlegg og rullende materiell for å oppnå kravene til sikkerhet, funksjonalitet og miljø, herunder støy og vibrasjoner.

Og samme § pkt. b) Banens traséføring, under- og overbygning samt sporgeometri, skal utformes og vedlikeholdes slik at risiko for avsporinger minimaliseres, og sikker togdrift opprettholdes. Maksimum tillatte grenseverdier for sporfeil, som vindskjevhet, sporutvidelser, høyde- og sidefeil skal fastsettes i forhold til rullende materiells gangegenskaper og tillatte hastigheter.

Likedan er det satt i *§ 15-4. Tekniske krav til rullende materiell, pkt. a)* satt krav til rullende materiell:
Materiellet må være bygget og utstyrt på en slik måte at det kan operere innenfor de fysiske og tekniske begrensninger som gjelder på de banestrekninger det skal trafikkere. Spesielt må materiellet være avstemt etter konstruksjonsprofil, overbygningsstandard, banestrømforsyningssystem, signal- og telekommunikasjonsanlegg, og overholde fastsatte grenser for induksjon av støystrømmer.

Dette dokumentet har som hensikt å dekke det informasjonsbehov de ovennevte krav genererer vedrørende de fysiske og tekniske begrensninger som gjelder for det offentlige jernbanenett og de enkelte strekninger.

1.4 Henvendelser til Jernbaneverket

1.4.1 Generelle henvendelser

Selv om dokumentet har til hensikt å gi utfyllende informasjon vil det kunne oppstå behov for ytterligere opplysninger og avklaringer. Henvendelser kan rettes skriftlig til:

Jernbaneverket Infrastruktur
Teknikk - Kjøretøyteknologi
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

eller ved bruk av e-post til:

Kjoretoyteknologi@jbv.no

1.4.2 Henvendelse for å etablere en sak

Når det er behov for å etablere en konkret sak mot Jernbaneverket i forbindelse med nytt eller endring av eksisterende rullende materiell skal henvendelse skje som i 1.4.1.

1.4.3 Henvendelser i forbindelse med konkrete saker

Jernbaneverket forlanger på enkelte områder dokumentasjon og gjennomføring av tester for å verifisere kompatibilitet. Dersom det ikke er angitt konkrete kontaktpunkter i dokumentet skal henvendelsen skje som beskrevet i 1.4.1. Dersom søker i forbindelse med første henvendelse i en sak har fått oppgitt kontaktperson i Jernbaneverket, kan henvendelser rettes til vedkommende.

Ved behov for gjennomføring av tester er det viktig å informere Jernbaneverket i god tid, slik at nødvendige betingelser for testen kan klarlegges og eventuell deltagelse planlegges.

1.5 Utgivelsesform

Dokumentet utgis i elektronisk versjon og er forberedt for utskrift i A4-format.

1.6 Distribusjon og revisjon

Dokumentet distribueres på CD-rom til alle trafikkutøvere som har inngått sportilgangsavtale med Jernbaneverket eller er i ferd med å inngå slik avtale. Dokumentet distribueres til andre ved forespørsel.

Dokumentet finnes også tilgjengelig på Jernbaneverkets internettside
www.jernbaneverket.no/prosjekter/leverandorinfo/

Elektronisk lesing av dokumentet gir best funksjonalitet ved at alle henvisninger er linket.
Teknisk regelverk distribueres elektronisk via Jernbaneverkets interne datanett og på CD-rom.
Den elektroniske versjonen *skal* til enhver tid regnes som gyldig versjon.

Dokumentet revideres normalt en gang pr. år.

1.7 Henvisninger

Henvisninger i dokumentet er bygget opp etter mønsteret som er vist under.

Referanse i regelverket	Henviser til
kap. 5	Samme/annet kapittel , samme bok
kap. 5 [JD 5xx]	Samme/annet kapittel, annen bok
vedlegg 5.a	Vedlegg, samme/annet kapittel, samme bok
vedlegg 5.a [JD 5xx]	Vedlegg, samme/annet kapittel, annen bok